

SPD-Ratsfraktion Hünxe | Dorstener Straße 8 | 46569 Hünxe

An den  
Bürgermeister der Gemeinde Hünxe  
Herrn Dirk Buschmann

per E-Mail: [ratsbuero@huenxe.de](mailto:ratsbuero@huenxe.de)

**Horst Meyer**  
Fraktionsvorsitzender

Kleiner Feldweg 69  
46569 Hünxe-Bruckhausen

fon: 02064.472988  
mobil: 0171.2870456  
horst.meyer@spd-huenxe.de  
www.spd-huenxe.de

Hünxe, 8. März 2020

### **Anfrage der SPD-Ratsfraktion zur Parkplatzsituation an der Alten Weseler Straße und an der Krudenburger Straße**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die SPD-Fraktion im Rat der Gemeinde Hünxe stellt gemäß Geschäftsordnung folgende Anfrage und bittet um Beantwortung in der Ratssitzung am 11. März.

#### **Anfrage**

Die Parkplatzsituation an der Alten Weseler Straße und an der Krudenburger Straße beschäftigt die Öffentlichkeit. Die Einrichtung der Halteverbotszonen auf der Alten Weseler Straße hat die Park- und Verkehrssituation einerseits entschärft, andererseits Probleme verlagert.

Wer die Alte Weseler Straße Richtung Ortsausgang fährt, muss die in den verbotsfreien Abschnitten parkenden Autos umfahren. Das führt insbesondere an der Ecke Alte Weseler Straße/Krudenburger Straße zu Schwierigkeiten. Wenn zu dicht an der Straßenecke parkende Autos umfahren werden müssen, lässt sich die Krudenburger Straße, aus der vorfahrtsberechtigende Autos kommen, nur schwer einsehen.

Darüber hinaus verlagert sich der Parkplatzbedarf in die Krudenburger Straße, in der bisher keine Parkplätze markiert sind. In der Folge parken Autos „wild“ und verengen die Fahrbahn ab dem Mössenbergweg bis zur Mündung in die Alte Weseler Straße. Entgegenkommender Verkehr lässt sich auf diesem Abschnitt der Krudenburger Straße kaum einsehen. Durch das ungeordnete Parken gibt es außerdem kaum Ausweichmöglichkeiten.

#### **Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung um die Beantwortung der folgenden Fragen:**

- 1) Wie viele Parkklaschen sollen in den verbotsfreien Abschnitten auf der Alten Weseler Straße entstehen und wo soll die Markierung ganz genau erfolgen (Bitte um genaue Darstellung im Straßenverlauf)?

- 2) Wie sichert die Verwaltung die Einsichtsmöglichkeiten für Autofahrer an der Ecke Alte Weseler Straße/Krudenburger Straße bei der Markierung der Parkklaschen?
- 3) Welche grundsätzlichen Möglichkeiten sieht die Verwaltung, um Parkbuchten in den Grünstreifen und den Bürgersteig auf der Alten Weseler Straße zu integrieren, sodass keine Autos auf der Straße selbst parken müssen?
- 4) Welche Pläne hat die Verwaltung, um Parkplätze auf der Krudenburger Straße auszuweisen und dabei die Einsichtsmöglichkeiten für entgegenkommende Verkehre zu berücksichtigen?

Mit freundlichen Grüßen  
gez.  
Horst Meyer